	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DISTRITAL CARTAGENA DE INDIAS
	ACTA DE REUNIÓN

FECHA: jueves, 23 de-noviembre-2023	**HORA:** 3:51 pm – 5:30 pm
LUGAR: Secretaria De Infraestructura Distrital- Microsoft Teams	
EVENTO / TEMA: Acta No. 3 Comité Empalme	

PARTICIPANTES
Arq. Flavio Romero – Ing. Alfonso Nieves – Arq. Fernando de la Vega Ing. Luis Villadiego Cárcamo – Ing. Teodolina González

OBJETIVO
Tercera Sesión Proceso De Empalme – Relación de los contratos – Firma de actas – Casos especiales: Ronda real, lote 1, La Carolina, Calle la lengua. Drenajes.

TEMAS TRATADOS

Se da continuidad a la tercera sesión programada en el marco del proceso de empalme, en cumplimiento del orden del día programado en sesión No. 2. A continuación, el Ing. Luis Villadiego da inicio al desarrollo de los temas así:

- **PLANTA FISICA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA:** El Dr. Villadiego realiza la presentación del plano donde se encuentra la distribución física de la SID y su buen estado. A solicitud del Arq. Flavio Romero se realiza un registro fotográfico de las instalaciones físicas de la SID. Ver anexo 1.

- **MALLA VIAL FASE IV**: El Dr. Villadiego informa que en la actualidad, el contrato correspondiente a la Malla Vial Fase IV cuenta con 8 lotes discriminados así:

1. Lote 1 – En la licitación pública este lote resulto desierto y fue aperturado bajo selección abreviada y adjudicado el día 22 de noviembre de 2023, donde se encuentran las siguientes vías:
   - Avenida Chile, bordeando bahía entre Calles 6 y 10, Bocagrande 1 Frente
   - Avenida Santander. 1 Frente
   - Calles San Juan de Dios, Carreras 2 y 7 (Portal de los Dulces), Centro Histórico 2 Frentes
   - Avenida Rafael Núñez entre Avenida Santander y Puente Chambacú 2 Frentes
2. Lote 2 – en ejecución, vías establecidas:
   - Carrera 17 entre Avenida Pedro de Heredia y Calle 56, Torices 1 Frente
   - Carrera 14 entre Avenida Pedro de Heredia y Calle 39, Torices 1 Frente
   - Puente Romero Aguirre 1 Frente
   - Calle 43 (Calle Bogotá) entre Carreras 14 y 17, Torices 1 Frente
3. Lote 3 – en ejecución, vías establecidas:
   - Carrera 11 entre Calles 47 y 60, Torices 2 Frentes
   - Carrera 14 entre Calles 61 y 70, Canapote 1 Frente
   - Carrera 15 entre Calles 60 y 70, Canapote 1 Frente
4. Lote 4 – no ha iniciado, vías establecidas:
   - Calle 70 entre las Carreras 1 y 9, Crespo 1 Frente
   - Calle 70A entre las Carreras 8 y 9 adicionalmente, Carrera 8 entre Calles 70 y 70A, Crespo 1 Frente
   - Calle 71 entre las Carreras 1 y 3, Crespo 1 Frente
   - Carrera 2 entre las Calles 63 y 73, Crespo 1 Frente
   - Carrera 3 (doble carril) entre las Calles 70 y 73, Crespo 1 Frente
5. Lote 5 – en ejecución, vías establecidas:
   - Carrera 4 entre las Calles 65 y 71, Crespo 1 Frente
   - Carrera 5 entre las Calles 67 y 71, Crespo 1 Frente
   - Carrera 6 entre las Calles 67 y 71, Crespo 1 Frente
   - Carrera 9 entre las Calles 70 y 72, Crespo 1 Frente
6. Lote 6 – en ejecución, vías establecidas:
   - Variante entre la Vía al Mar y la Cordialidad 1 Frente
   - Avenida Pedro Romero 1 Frente

- Calle 37 Entre Carrera 79 y Canal, Fredonia 1 Frente
- Avenida Antonio Venao Flórez entre Carrera 50 y Transversal 57 1 Frente

7. Lote 7 – en ejecución, vías establecidas:
   - Calle 3C entre Carreras 58A y 58B, el Libertador 1 Frente
   - Calle 12 entre Carreras 56 y 57D, Nuevo Campestre 1 Frente
   - Carrera 80A entre Calles 20B y 27, Alameda la Victoria 1 Frente
   - Calle 30D entre Carrera 71 y Calle 31 1 Frente
   - Ronda Real K0 - Priorizado
8. Lote 8 – no ha iniciado y la siguiente vía se encuentra contemplada en este contrato:
   - Calle 12 de Pasacaballos 1 Frente

Seguidamente el Ing. Villadiego informa que el lote 1 fue adjudicado ayer, y se ha comenzado los trámites necesarios para dar inicio a las obras. La Secretaría de Infraestructura informa que resulta necesario señalar que a través de nuestra plataforma digital en Instagram @secinfraestructuractg establecimos un canal directo de comunicación con la ciudadanía, ofreciendo actualizaciones regulares e información de las obras, y demás detalles relevantes sobre el progreso y desarrollo de cada proyecto en ejecución. De esta manera, buscamos fomentar la transparencia y la participación ciudadana al proporcionar información detallada y accesible acerca de las iniciativas y trabajos llevados a cabo por la Secretaría de Infraestructura.

Se recomienda a la próxima administración que los procesos relacionados con recursos provenientes de regalías sean contratados de manera independiente, considerando las dificultades presentadas en contratos que tienen varios proyectos.

En el siguiente punto de la reunión se abordó el tema:

- **CASOS ESPECIALES:**

1. Reparación vía sector Ronda Real: El Ing. Luis Villadiego explica que el sector experimenta un elevado flujo vehicular en la ciudad y enfrenta desafíos en cuanto a su sistema de drenaje. Además, la falta de registros o información sobre la distribución de estos drenajes ha dificultado la formulación de una solución definitiva. A pesar de los esfuerzos actuales de limpieza en los drenajes habilitados, los resultados no han sido completamente satisfactorios.
   Se socializa al equipo de empalme que en este punto se realizarán obras complementarias y estudios detallados en Ronda Real para ofrecer una solución que pueda resultar definitiva a los problemas de drenaje. Es crucial llevar a cabo limpiezas de forma regular, ya que incluso con estos esfuerzos, el sistema sigue presentando afectaciones. Cabe destacar que el contratista que realizo el arreglo de esta vía ha realizado reparaciones en dos (2) ocasiones. Estas obras se estarán llevando a cabo en el cierre del 2023 a través de la Fase IV – Lote 7.

2. Vía principal del sector La Carolina: Se intentó incluir la construcción de la vía en el contrato de Malla Vial Fase IV; sin embargo, lamentablemente, dicha vía no ha sido entregada al Distrito por los constructores de sector, como consecuencia, no fue posible realizar la inversión prevista. Se aguarda la autorización de Control Urbano para proceder. Aunque el factor tiempo es limitante, contamos con los recursos disponibles para esta vía que se podrán incorporar al presupuesto 2024. El valor actual de la reparación de la vía es de aproximadamente $1.700 millones de pesos, los cuales podrán ser cubiertos con los recursos dejados de invertir en esta vigencia que deberán ser incorporados en el 2024. El Ing, Villadiego explica que el contrato malla vial es monto agotable y el arquitecto romero solicita una copia de los diferentes tipos de contratos que adelanta la SID.

3. Calle la lengua: Es un contrato financiado con recursos de regalías e inicio su ejecución en el día de ayer.

4. Acquarela: La SID realiza acompañamiento técnico a la consultoría contratada por la Unidad Nacional de Gestión de Riesgo. Actualmente la consultoría presento varios opciones de demolición del edificio y una vez esto se defina deberá contratarse su ejecución en coordinación con el Gobierno Nacional

5. Drenajes En lugares como: La avenida Santander, la subida al puente romero Aguirre en Canapote y Marbella 47, Getsemani llegando al puente Román son punto son puntos críticos en el sistema de drenaje que requieren un permanente monitoreo e intervención para evitar que los desagües sean obstruidos y no

se afecten las vías asfaltadas. Casos como, la Avenida Santander, donde la empresa PACARIBE realiza limpiezas de manera regular, sin embargo, la arena proveniente de la playa obstruye los drenajes permanentemente. Se debe tener coordinación constante con Pacaribe para garantizar la habilitación de estos puntos sedimentados con arena de las playas de Marbella.

COMPROMISOS	
ACCIÓN / COMPROMISOS	**RESPONSABLE**
1. Entregar plano con la distribución física de la SID.	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
2. Entregar una matriz de los valores de los costos de vías de calzada y andenes.	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
3. Entregar plano con las vías a intervenir en Malla Vial Fase IV.	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
4. Entregar digitalmente una minuta de contratos de los diferentes tipos de contratos suscritos en la SID, como por ejemplo contrato de obra, de interventoría, de estudios y diseños y de prestación de servicios.	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONCLUSIONES
Se programo la cuarta sesión para el día viernes, 24 de noviembre de 2023 a las 8:00 am en la que se desarrollara lo siguiente: Entrega de vías de Transcaribe al Distrito, plan de visita de obras, drenajes pluviales, Water as Leverage y recomendaciones varias.

ASISTENTES		
NOMBRE	**ADMINISTRACION**	**FIRMA**
FLAVIO ROMERO	Entrante	
ALFONSO NIEVES	Entrante	
FERNANDO DE LA VEGA	Entrante	
LUIS VILLADIEGO CARCAMO	Saliente	
TEODOLINA GONZALEZ	Saliente	

En el siguiente link podrá encontrar la grabación de la sesión:
https://alcart-my.sharepoint.com/personal/infraestructura_cartagena_gov_co/_layouts/15/stream.aspx?id=%2Fpersonal%2Finfraestructura%5Fcartagena%5Fgov%5Fco%2FDocuments%2FRecordings%2FMESAS%20DE%20EMPALME%2FMesa%203%20%2D%20Empalme%2D20231123%5F155051%2DGrabaci%C3%B3n%20de%20la%20reuni%C3%B3n%2Emp4&nav=eyJyZWZlcnJhbEluZm8iOnsicmVmZXJyYWxBcHAiOiJPbmVEcml2ZUZvckJ1c2luZXNzIiwicmVmZXJyYWxBcHBQbGF0Zm9ybSI6IldlYiIsInJlZmVycmFsVmlld0lkIjoiNjVlZWZlcnJhbEluZm8iOnsicmVmZXJyYWxBcHAiOiJPbmVEcml2ZUZvckJ1c2luZXNzIiwicmVmZXJyYWxBcHBQbGF0Zm9ybSI6IldlYiIsInJlZmVycmFsVmlld0lkIjoiNjVlZWZlcnJhbEluZpbGVzTGlua0RpcmVjdCJ9fQ&nav=eyJyZWZlcnJhbEluZm8iOnsicmVmZXJyYWxBcHAiOiJPbmVEcml2ZUZvckJ1c2luZXNzIiwicmVmZXJyYWxBcHBQbGF0Zm9ybSI6IldlYiIsInJlZmVycmFsVmlld0lkIjoiNjVlZWZlcnJhbEluZpbGVzTGlua0RpcmVjdCJ9fQ&ga=1



Anexo 1











